

# Πρωτότυπο οπίσθιο φωτιστικό οχημάτων με LED 9...30V υψηλής φωτεινότητας **AMTL-01**

- Περιγραφή προϊόντος



## Περιγραφή:

Μεγάλου εύρους τάσης τροφοδοσίας φωτιστικό σώμα 9...30V. Έτοιμο δοκιμασμένο πρωτότυπο. Συνδιάζει τρεις λειτουργίες: φως πορείας (κόκκινο) , φρένο (έντονο κόκκινο) και φλας (κίτρινο). Κάθε λειτουργία δουλεύει ανεξάρτητα από την άλλη σε όλο το εύρος της τάσης τροφοδοσίας. Λόγω της χρήσης φωτισμού στερεάς κατάστασης (LED) υπάρχουν πλεονεκτήματα όπως αυξημένη διάρκεια ζωής και αξιοπιστία, μεγαλύτερη ταχύτητα ανταπόκρισης και ιδιαίτερα μειωμένη κατανάλωση ισχύος. Η οδήγηση των LED γίνεται με σταθερό ρεύμα και εξασφαλίζει άριστη αποδοτικότητα (ελάχιστη χαμένη ενέργεια) σε όλο το εύρος της τάσης τροφοδοσίας. Οι συνδέσεις είναι συμβατές για την άμεση και εύκολη αντικατάσταση κλασικών λαμπτήρων.

## Χαρακτηριστικά:

- Συμβατό με οχήματα τάσεων 12V και 24V
- Αυτόνομες λειτουργίες πορείας, φρένου και φλας
- Υψηλή αποδοτικότητα (>85%)
- Αξιοπιστία (χρόνος ζωής > 50000 ώρες λειτουργίας)
- Ακριβής οδήγηση LED με σταθερό ρεύμα
- Συμβατές συνδέσεις για αντικατάσταση λαμπτήρων
- Πλήρως αναβαθμίσιμη και προσαρμόσιμη σχεδίαση σε ειδικότερες απαιτήσεις
- Χαμηλού κόστους

## Εφαρμογές:

- Οπίσθιο φωτιστικό οχημάτων

## Δεδομένα\*:

Περιγραφή	Τιμή	Μονάδα
Ελάχιστη τάση τροφοδοσίας	9	V
Μέγιστη τάση τροφοδοσίας	30	V
Όρια θερμοκρασίας περιβάλλοντος λειτουργίας	-40 to +125	°C
Μέγιστη κατανάλωση @ 13,5V (led@50mA)(Course/Brake/Turn)	0,4 / 2,7 / 2,9	W
Μέγιστη κατανάλωση @ 24,5V (led@50mA)(Course/Brake/Turn)	0,7, / 3,1 / 3,1	W
Μέγιστη στιγμιαία τάση	40	V
Μέση συνολική αποδοτικότητα @ 13,5V (δεν περιλαμβάνει το LED)	89	%
Μέση συνολική αποδοτικότητα @ 24,5V (δεν περιλαμβάνει το LED)	85	%

## Συνδέσεις\*:

Περιγραφή	Ακροδέκτης
Αρνητικός ακροδέκτης (Γείωση, σασί)	A
Θετικός ακροδέκτης φωτός πορείας (κόκκινο φως)	B
Θετικός ακροδέκτης φωτός φρένων (έντονο κόκκινο φως)	C
Θετικός ακροδέκτης φωτός φλας (κίτρινο)	D

\*Επειδή το προϊόν είναι πρωτότυπο, τα παραπάνω στοιχεία είναι ενδεικτικά και όχι τελειωτικά ή υποχρεωτικά. Πιθανότατα μπορούν ή/και ενδέχεται να υπάρχουν διαφοροποιήσεις στο τελικό προϊόν.